

# MODEL 2532A

## 高精度 車速・移動距離計

### 非接触レーザードップラ方式



#### 概要

本器は、自動車に搭載して車両の対地速度及び移動距離を非接触で高精度に測定することができるレーザードップラ車速計です。通常の走行試験や加速・減速試験において、路面での滑りや車輪の空転・磨耗等による測定誤差が全く発生せず、また測定面は雨、雪、氷、凹凸などあらゆる路面で停止（ゼロ速度）からの対地速度と移動距離を高精度に測定することが出来ます。

#### 特徴

1. 非接触測定の為、車輪の滑りや空転・磨耗に影響されない高精度な測定が可能
2. 測定距離変動幅が± 80mm 以上の為、路面の凹凸や雨・雪・氷等様々な所で測定が可能
3. 停止からの速度・移動距離測定が高速かつ高精度に行なえる
4. 付属のアプリケーションソフトにより、各種試験に対応した効率良い測定やデータ収集が可能
5. 測定場所や環境変化による測定精度の悪化が発生しない
6. 従来法と比較する為の速度出力や移動距離パルス出力を装備している
7. 燃料流量計からのパルス入力端子を装備している為、既存の流量計と組合せ、高精度燃料計として使用出来る。

主な仕様 : MODEL 2532A/MODEL 1521N

ドップラセンサ : MODEL 1521N (500mm)

測定速度範囲	-250 ~ +250km/h 又は -5 ~ +500km/h (SF=0.8 の時)	
測定距離(焦点)	500mm ± 80mm 以上 許容距離変動幅: 200mm(実績)	
測定精度	± 0.1%以内 当社条件による 繰返し再現性: ± 0.05%以内	
レーザー出力	半導体レーザー: 780nm 出力: 40mW 最大(クラス 3B)	
【信号処理器: MODEL 2532A】		
表示	速度 更新レート	-250 ~ +250km/h 又は -5 ~ +500km/h 10進7桁、最小分解能: 0.001km/h 2ms
	距離測定範囲	0.001 ~ 999999.999m 表示分解能: 1mm
速度電圧出力	16bit D/A 出力 出力電圧: 0 ± 4V フルスケール任意設定 精度: ± 0.5%以内	
ピッチ出力	A, B 90° 位相差出力 ピッチ間隔: 0.1 ~ 1000.0mm (0.1mm 分解能) 出力形式: オープンコレクタ出力	
外部入出力端子	外部表示器出力、外部スイッチ入力、燃料流量計入力 (オプション)	
オプション	外部表示器	速度・移動距離、時間等の測定値及び演算結果を表示
	外部スイッチ	スタート・ストップ等の制御スイッチ
	燃料流量計入力	0-5V ロジック入力 又は 接点入力 (オープンコレクタ / パルス入力) 周波数範囲: 0 ~ 10kHz 設定単位: mL/p、g/p
インターフェース	USB	
電源	DC10V ~ 30V、又は 付属 AC アダプタによる	
外形寸法・重量	ドップラセンサ MODEL 1521N (500mm)	90(W) × 40(H) × 140(D) (突起物含まず) 約 0.6kg
	信号処理器	160(W) × 42(H) × 101(D) (突起物含まず) 約 0.5kg